



RIO 2016

Du 5 au 21 août

ÉQUITATION / CONCOURS COMPLET ■ La cavalière chartraine Hélène Vattier est présélectionnée pour Rio

« Les JO sont un rêve de gosse »

C'est une formidable opportunité qu'elle ne veut pas rater. Pré-sélectionnée, la Chartraine Hélène Vattier est déterminée à gagner sa place dans l'équipe de France de concours complet pour les Jeux de Rio.

Simon Dechet
simon.dechet@centrefrance.com

Avec son fidèle compagnon, Quito de Balière, elle a commencé sa saison par une performance mitigée (9^e), il y a quinze jours, lors du Grand National de Saurmur. Mais rien n'est joué pour Hélène Vattier. Plusieurs grandes compétitions vont s'enchaîner, jusqu'au mois de mai. La prochaine, se déroulera du 15 au 17 avril à Belton, quinze jours avant le prestigieux rendez-vous de badminton, également en Angleterre.

La Chartraine y sera comme la quinzaine de cavaliers pré-sélectionnés par la Fédération française d'équitation. Tous ont encore leurs chances d'aller défendre les couleurs tricolores lors du concours complet des JO de Rio. Les places seront néanmoins chères. Seuls cinq couples seront retenus en juin.



PASSION. En plus de la compétition de haut niveau, la cavalière chartraine Hélène Vattier est enseignante au sein des Écuries de Fontenay-sur-Eure.

Hélène Vattier, comme l'autre Eurélien de la liste, le Nogentais Karim Florent Laghouag, espère faire partie du voyage au Brésil.

Elle affiche une passion pour le monde du cheval depuis son enfance : « J'ai été attirée par l'univers équestre vers l'âge de 8 ans. J'ai poussé mes pa-

rents pour faire du cheval. J'ai appris à monter aux Écuries du Val-de-l'Eure. Adolescente, j'ai entamé le concours complet avec le grand soutien de mon instructrice, Nathalie Carrière. Le cavalier de complet Bruno Bouvier, aujourd'hui disparu, m'a aussi beaucoup aidée. »

Cavalière confirmée et reconnue, Hélène Vattier conjugue aujourd'hui les compétitions professionnelles avec son métier d'instructrice et enseignante. Elle s'investit totalement dans les Écuries du Val de l'Eure, à Fontenay-sur-Eure. Un profil atypique.

« Comme chaque cavalier pré-sélectionné, j'ai un programme personnalisé pour évoluer le plus possible. Les JO sont un rêve de gosse. Cela représente beaucoup de choses. Concourir est déjà exceptionnel pour moi. J'ai un parcours singulier, étant également enseignante. Ce n'est pas toujours évident de mener de front mon métier et la compétition de très haut niveau. »

« Le cheval en question s'appelle Quito de Balière. Une forte tête selon la cavalière : « Je l'ai formé, comme tous mes chevaux. J'ai acheté Quito à l'âge de 6 ans. Il en a 11 aujourd'hui. »

Les JO, si je suis sélectionnée, ça sera avec lui. J'espère aller le plus loin possible en sa compagnie. » ■

BIO EXPRESS

1972

Naissance d'Hélène Vattier le 20 avril, à Chartres.

1980

Elle débute l'équitation au club de Luisant.

2011

Hélène Vattier décroche son instructorat, à Saurmur (Maine-et-Loire).

2016

Présélectionnée pour les JO de Rio 2016.

« Travailleuse avec un bon potentiel »

Thierry Touzaint, entraîneur national de concours complet, donnera la liste des cinq sélectionnés pour Rio, début juin. Hélène Vattier compte plusieurs atouts à ses yeux : « Hélène est une cavalière qui ne cesse de progresser. Depuis que je la connais, elle s'est formée avec beaucoup d'autonomie. Elle est très travailleuse avec un bon potentiel. Son cheval est très intéressant sur le cross, même si c'est un peu plus délicat sur le plat. Mais les choses évoluent bien. »

▶ À voir en vidéo sur

www.echo-republicain.fr



RENAULT PRO+

LES JOURS BOOSTER

du 21 au 26 mars

EASY PACK PRO

SANS APPORT, AVEC ENTRETIEN, GARANTIE, ASSISTANCE

Renault TRAFIC

A PARTIR DE

185 € HT/MOIS⁽¹⁾

SOUS CONDITION DE REPRISE EN RENAULT NEW DEAL PRO SUR 60 MOIS ET 80 000 KM



Participez au Grand Jeu de la Carte⁽²⁾

5 RENAULT KANGOO EXPRESS À GAGNER ET PLEIN D'AUTRES CADEAUX ET SURPRISES.

MODÈLE PRÉSENTÉ : TRAFIC FOURGON SÉRIE LIMITÉE MEILLEURS OUVRIERS DE FRANCE L1H1 1200 ENERGY dCi 120 À PARTIR DE 279 € HT EN RENAULT NEW DEAL PRO SUR 60 MOIS ET 80 000 KM.

(1) Exemple de Crédit-Bail Maintenance sur 60 mois pour un Trafic Fourgon Générique L1H1 1000 dCi 90 au prix remis de 13 592 € HT, soit une remise de 8 408 € (incluant la prime Renault de 1 500 € HT sous condition de reprise d'un véhicule de plus de 8 ans) par rapport au prix tarif conseillé n°2201 du 04/01/2016 de 22 000 € HT, soit 60 loyers de 184,71 € HT comprenant la garantie et l'entretien pour 60 mois et 80 000 km, l'assistance au véhicule et aux personnes, selon barème et conditions contractuelles à disposition dans le réseau. En fin de contrat, option d'achat finale de 6 500 € HT ou reprise de votre véhicule par votre concessionnaire pour ce montant diminué des éventuels frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires, selon conditions générales Argus[®]. Le montant de la reprise servira à solder votre crédit-bail. Coût total en cas d'acquisition de 17 582,71 € HT. Sous réserve d'acceptation du dossier par la Diac, SA au capital de 61 000 000 € - établissement de crédit et intermédiaire en assurances - siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny - N° ORIAS : 07 004 966 - www.orias.fr. Assistance souscrite par Diac auprès de Axa Assistance France Assurances, SA au capital de 31 275 660 € - société régie par le code des assurances - SIREN 451 392 724 RCS Nanterre - 6 rue André Gide 92320 Châtillon, dont les opérations sont soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution - 61 rue Tailbout 75009 Paris. Offre non cumulable réservée aux artisans, commerçants, sociétés (hors loueurs, administrations, clients sous protocoles nationaux ou régionaux), valable du 1^{er} mars au 30 avril 2016 dans les points de vente participants, intermédiaires non exclusifs. Renault New Deal Pro est une marque déposée par Renault SAS, désignant une offre de crédit-bail Diac. (2) Le règlement-jeu Les Jours Booster peut être consulté dans le réseau Renault participant à l'opération et sur renault.fr. Easy Pack Pro : Pack professionnel tout inclus.

Renault recommande **elf**

renault.fr